

Velorouten Flensburg

Radwege hören an der Stadtgrenze nicht auf

Radverkehrsförderung

Prioritäten und Zeitplan für die Maßnahmenumsetzung 2020 - 2025



Wer redet mit, wenn es um *Mobilität* in Flensburg geht?

- » Politik
- » FB Stadtentwicklung & Klimaschutz/ Verkehrsplanung
- » TBZ/ Bauhof
- » Verkehrsbehörde
- » LBV-SH
- » Polizei
- » Ordnungsbehörde
- » Busunternehmen (kommunal)



NAVIGATION: Startseite

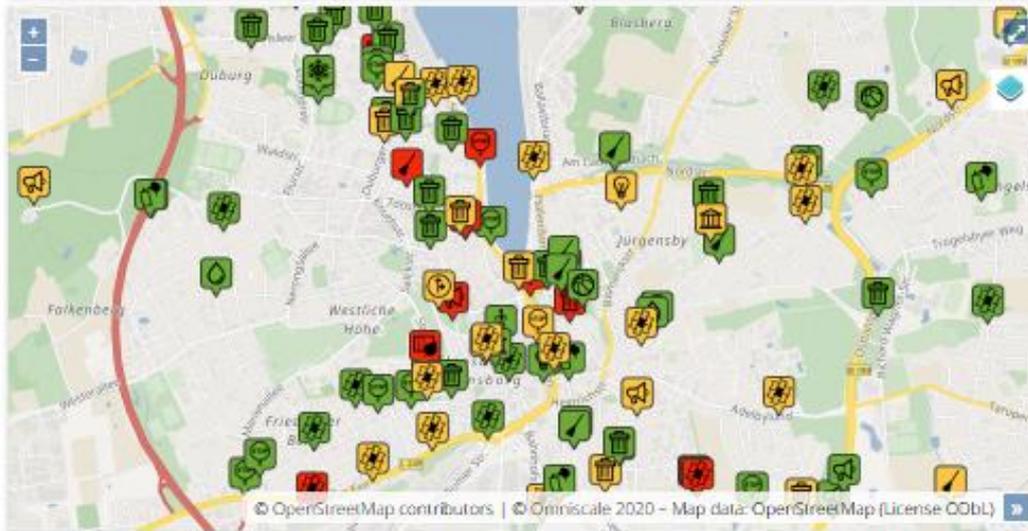
Anmelden / Registrieren

Mängelmelder für Flensburg

Um den Bürgerinnen und Bürgern Flensburgs eine einfache und schnelle Möglichkeit zu geben, auf Mängel hinzuweisen (z.B. Schlagloch & Pflasterschäden, Vandalismus, Vermüllung), bietet das TBZ den Flensburger Mängelmelder an. Über eine App auf dem Smartphone (**iOS** oder **Android**) und über diese Homepage können Sie Mängel jederzeit unbürokratisch an uns melden.

Je nach Ort des aufgetretenen Mangels werden Ihnen verschiedene Kategorien zur Einordnung angeboten, ebenfalls können Sie den Mangel mittels eines Fotos dokumentieren. Das TBZ informiert Sie per Mail über die Bearbeitung Ihrer Meldung, die Sie auch im unten stehenden Stadtplan einsehen können.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit



NEUE MELDUNG

MELDUNGEN SUCHEN

Letzte Meldungen



Ort: An der Nybro 7B, 24943 Tastrup, Germany

Müllbeutel neben einem Tor zur Kuhweide (Nr. 836221)

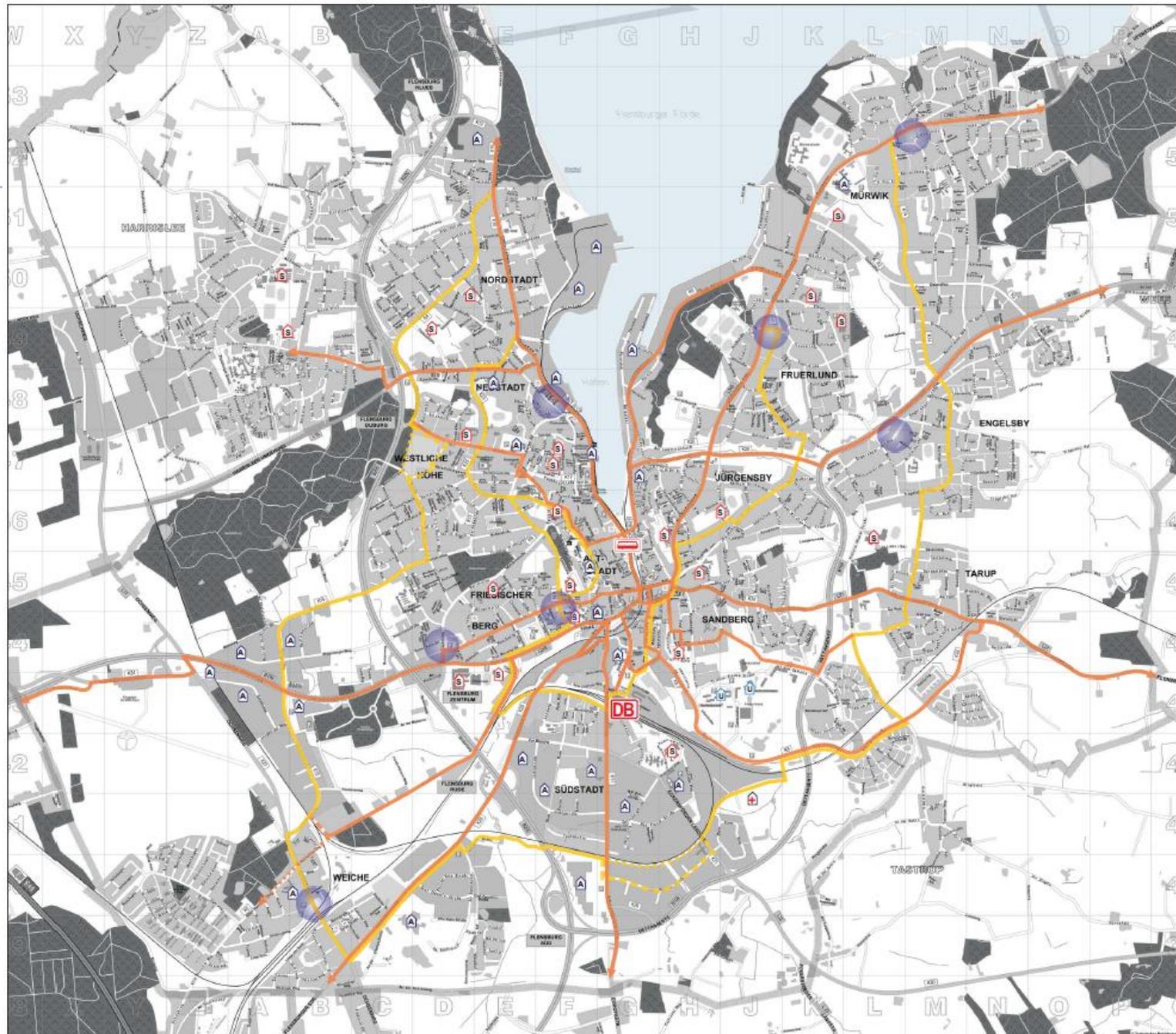
Meldung Nr. 836221 Gemeldet am 28.04.2021 via iOS. Kategorie:



Ort: Munketoft 136, 24937 Flensburg, Germany

Eventuell kann der Übergang vom Bürgersteig zum ...

Meldung Nr. 836178 Gemeldet am 28.04.2021 Kategorie: Anregungen &



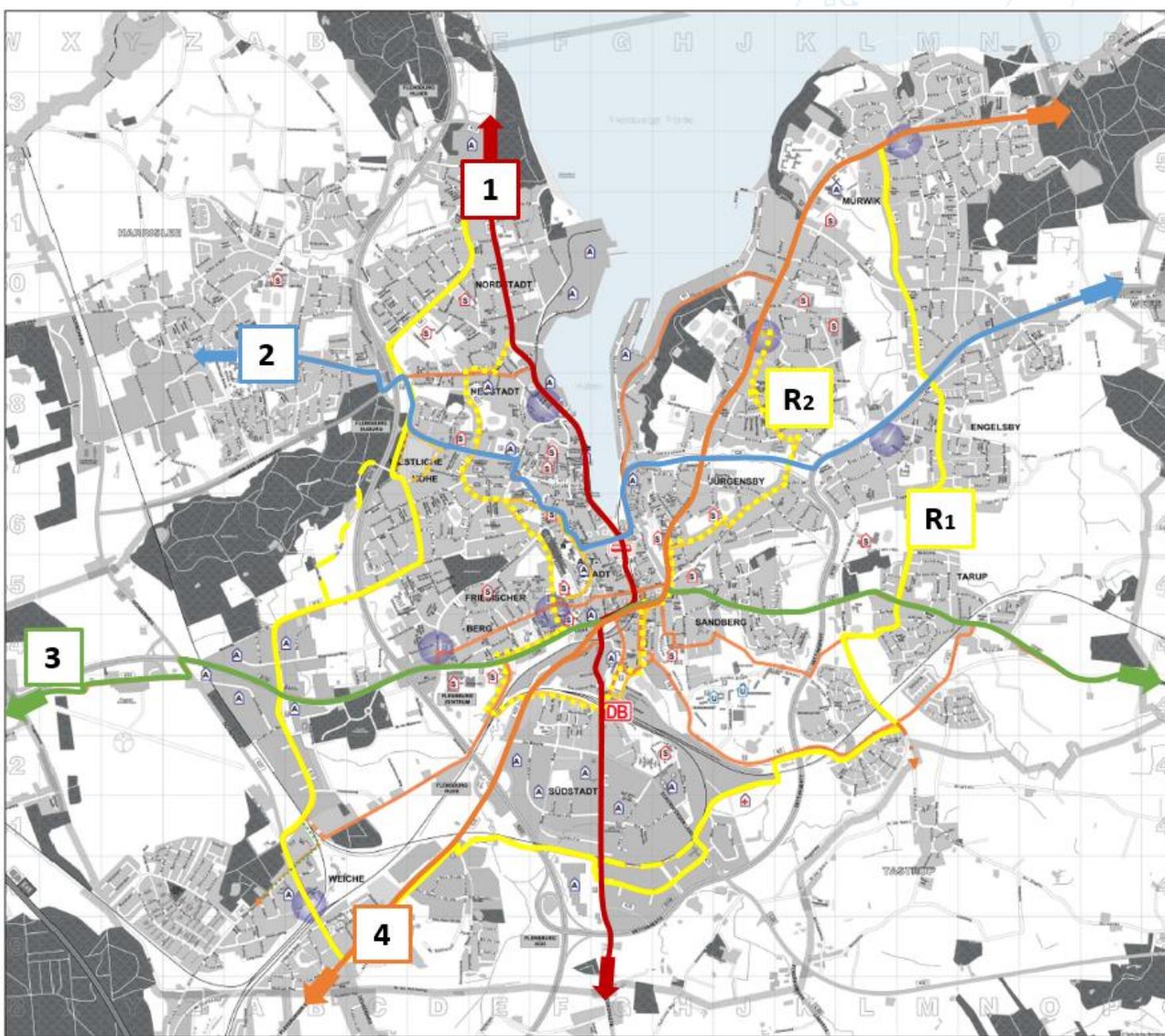
- Legende**
- Veloroute radial
 - Veloroute radial (kurzfristig)
 - Veloroute radial (perspektivisch)
 - Veloroute Ring
 - Veloroute Ring (kurzfristig)
 - Veloroute Ring (perspektivisch)
 - Netzlücke
 - Bahnhof
 - ZOB
 - großer Arbeitgeber
 - weiterführende Schule
 - Universität
 - Krankenhaus (in Planung)
 - Stadtteilzentrum

Aktuelles Velorouten- Hauptnetz (SUPA-63/2018)

	Förderung des Umweltbundes Hier: Buslinien-Netz und Velorouten		
Projekt	16064		
Auftraggeber	Stadt Flensburg		
Plan	Anhang 1 Veloroutennetz		
Bearbeitet	Sieger		
	Maßstab	gez.	Datum
	o. M.	SE	22. August 2018

SHP Ingenieure
 Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover
 Telefon 0511.3584-450, Telefax 0511.3584-477
 info@sfp-ingenieure.de, www.sfp-ingenieure.de

Quelle Plangrundlage: Technisches Betriebszentrum - Vermessung



- 1** Wassersleben - Flensburg - Jarplund
- 2** Harrislee – Hafenspitze – Wees
- 3** Handewitt – Flensburg – Husby
- 4** Weding - Flensburg – Glücksburg
- R1** Außenring
- R2** Innenring

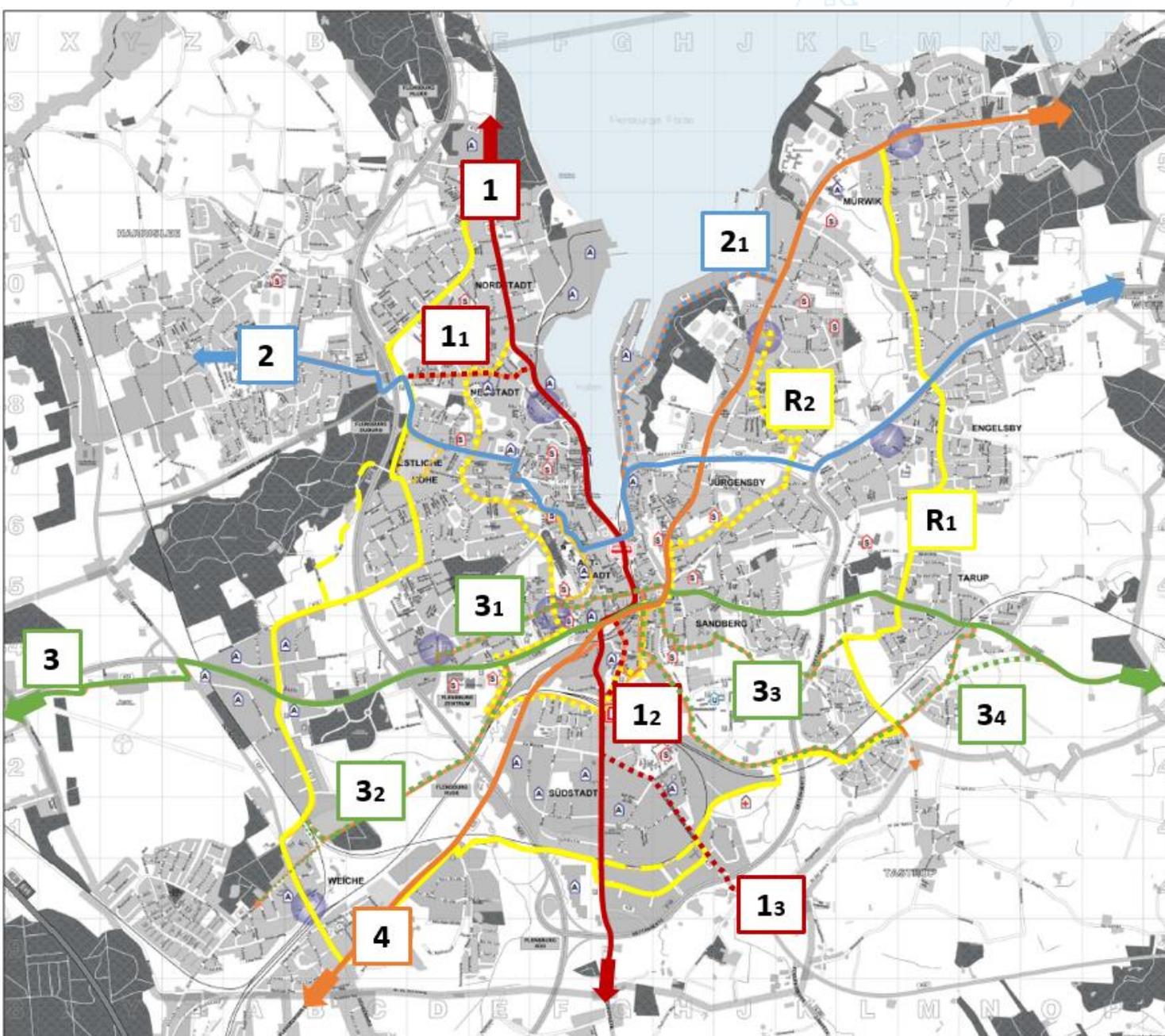
Velorouten Nummerierung

Förderung des Umweltaundes Hier: Buslinien-Netz und Velorouten		
Projekt	16064	
Auftraggeber	Stadt Flensburg	
Plan	Anhang 1 Veloroutennetz	
Bearbeiter	Siegler	
	Maßstab	gez. Datum
	o. M.	St 22. August 2018


 Plaza de Roovers 1, 30448 Hannover
 Telefon 0511 3564-450, Telefax 0511 3564-477
 info@sfp-ingenieure.de, www.sfp-ingenieure.de

Quelle: Plangrundlage: Technisches Betriebszentrum - Vermessung

4 Radialrouten, 2 Ringrouten – mehr Übersichtlichkeit für die Beschilderung. Farbschema nicht final.



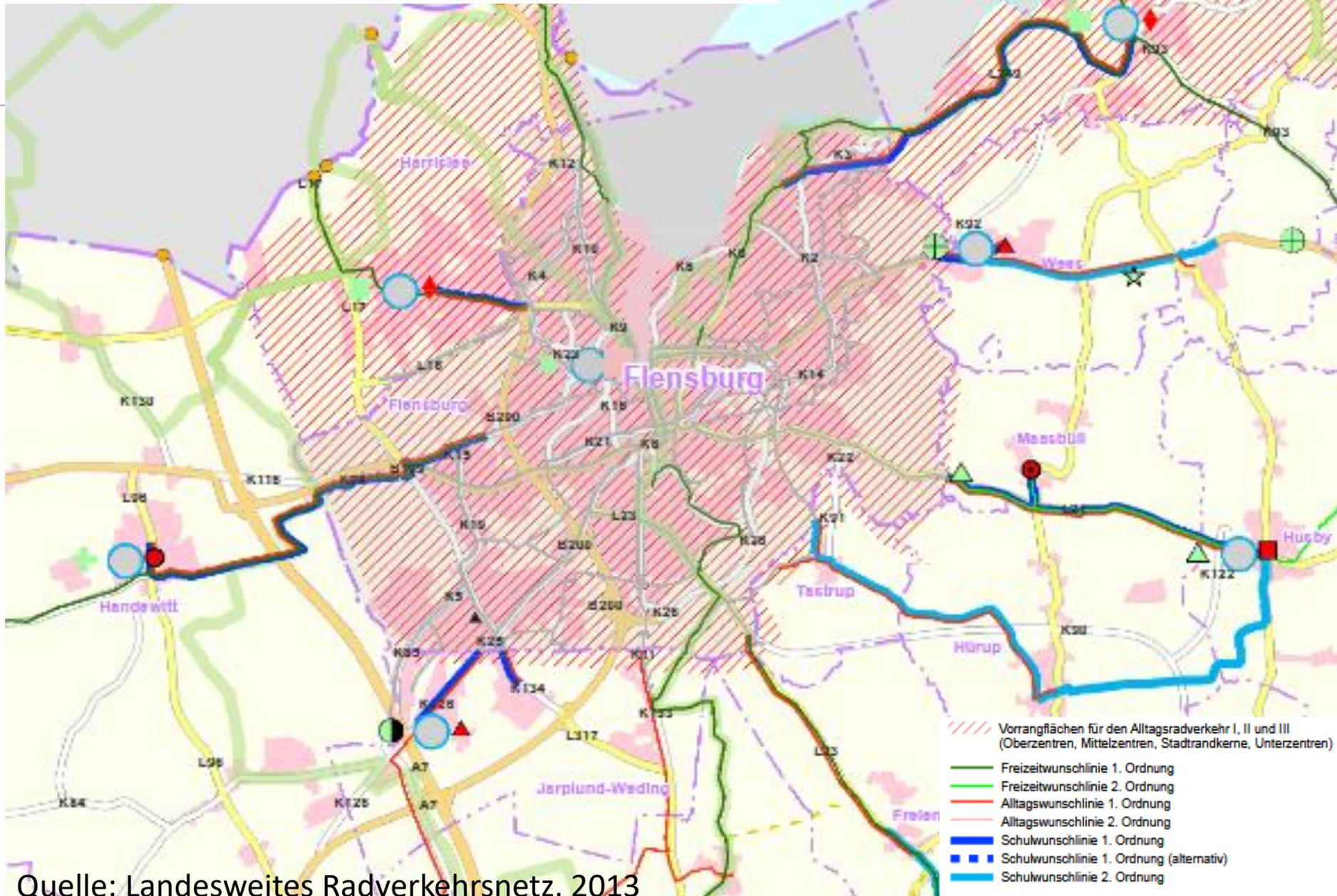
- 1 Wassersleben - Flensburg - Jarplund
- 2 Harrislee – Hafenspitze – Wees
- 3 Handewitt – Flensburg – Husby
- 4 Weding - Flensburg – Glücksburg
- R1 Außenring
- R2 Innenring

Velorouten Nummerierung

Förderung des Umweltbundes Hier: Buslinien-Netz und Velorouten			
Projekt	16064		
Auftraggeber	Stadt Flensburg		
Plan	Anhang 1 Veloroutennetz		
Bearbeiter	Stieger		
	Maßstab	gez.	Datum
	o. M.	S8	22. August 2018
	Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover Telefon 0511 3584-450, Telefax 0511 3584-477 info@sdp-ingenieurs.de, www.sdp-ingenieurs.de		
	Quelle: Flangrundlage: Technisches Betriebszentrum - Vermessung		

Ergänzungen der Radialrouten um zuführende Abschnitte. Diese sind nicht untergeordnet!

Landesweites Radverkehrsnetz

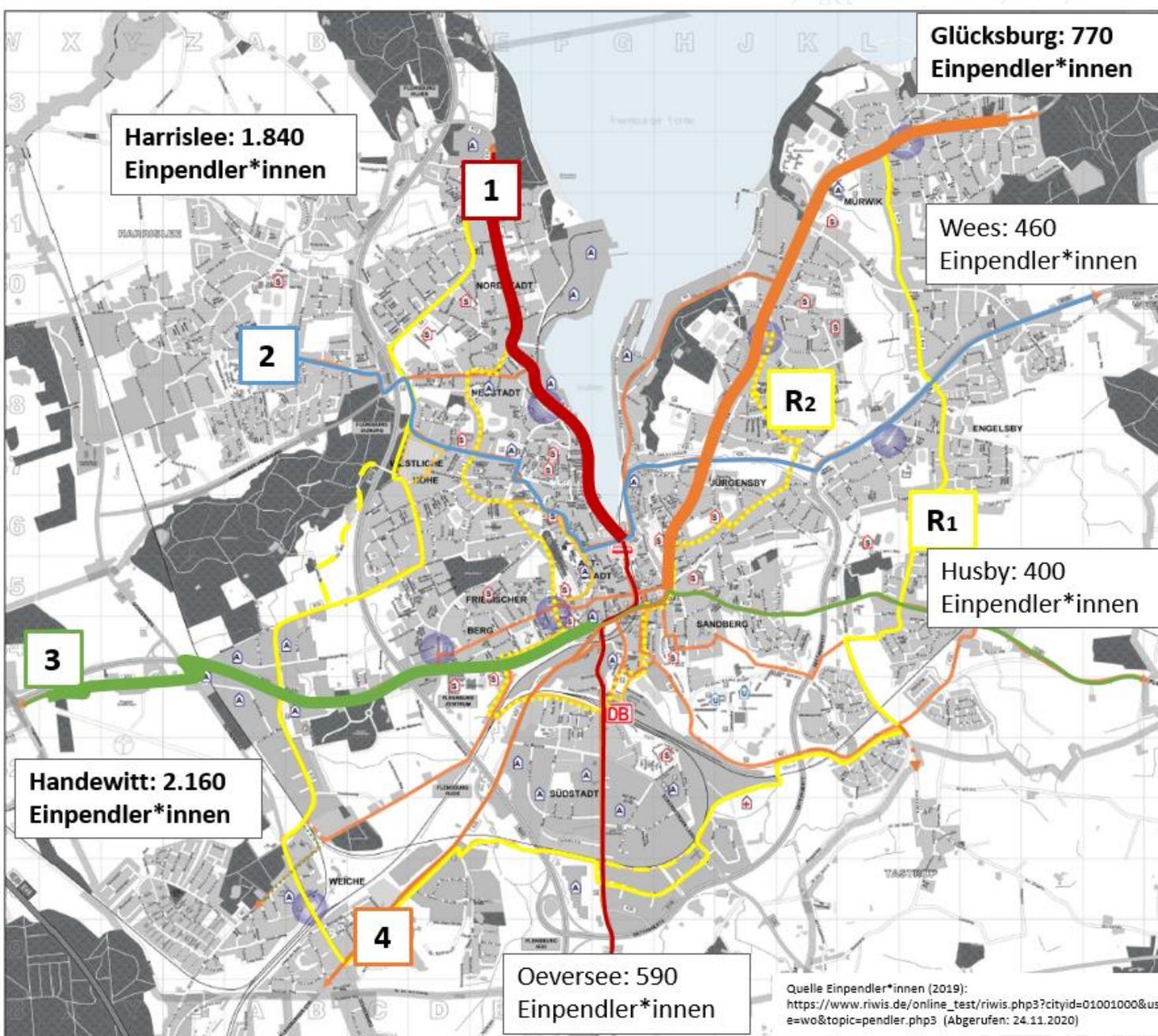


Quelle: Landesweites Radverkehrsnetz, 2013



Konkret werden...

- » Prioritäten setzen
- » Planungen voranbringen
- » Fördermittel beantragen
- » Große Baumaßnahmen umsetzen
- » Vorhandene Radwege instand halten
- » Kurzfristig Sicherheit und Komfort erhöhen
- » Kooperation



- 1** Wassersleben - Flensburg - Jarplund
- 2** Harrislee – Hafenspitze – Wees
- 3** Handewitt – Flensburg – Husby
- 4** Weding - Flensburg – Glücksburg
- R1** Außenring
- R2** Innenring

Planungsprio aktuell

Förderung des Umweltbundes Hier: Buslinien-Netz und Velorouten			
Projekt	16064		
Auftraggeber	Stadt Flensburg		
Plan	Anhang 1 Veloroutennetz		
Bearbeitet	Slieger		
	Maßstab	gez.	Datum
	o. M.	Sl	22. August 2018


 Piazza de' Roselli 1, 30449 Hannover
 Telefon 0511.3584.450, Telefax 0511.3584.477
 info@shp-ingenieurs.de, www.shp-ingenieurs.de

Quelle Planungsgrundlage: "Technisches Betriebszentrum – Vermessung"

Quelle Einpendler*innen (2019):
https://www.riwis.de/online_test/riwis.php3?cityid=01001000&us=e=wo&topic=pender.php3 (Abgerufen: 24.11.2020)

Die aktuelle Planungspriorität liegt auf den Routen mit den höchsten Einpendlerströmen.



Kurzfristig Sicherheit und Komfort erhöhen









Schutzstreifen Kappeler Straße abwärts

Gute Kooperation: Ehrenamt, VB, Planung, Polizei, Bauhof, AktivBus





Fahrversuch Januar 2020





Fahrversuch Januar 2020





Testphase bis September 2020



§ 45 Abs. 1 Satz 2 StVO

Die Straßenverkehrsbehörden haben das Recht den Verkehr zu beschränken, verbieten oder umzuleiten... **zur Erforschung des Unfallgeschehens, des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsabläufe sowie zur Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen.**



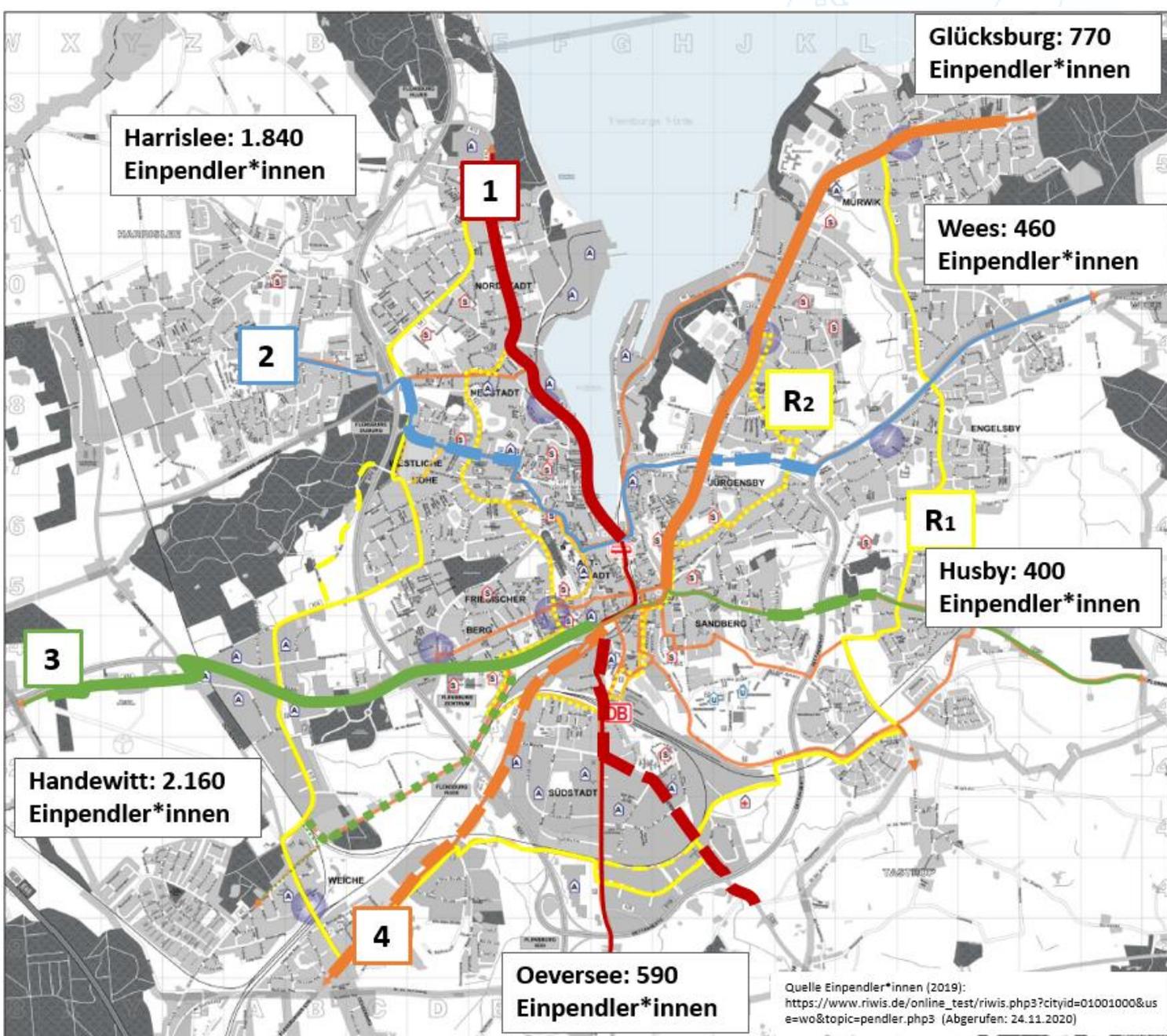
Testphase...



...inzwischen beendet.
Nach positiver
Evaluation durch die
Verkehrsbehörde
dauerhaft in weiß
umgesetzt.

Ein Wort zum beliebten Argument der Verkehrsbehörden:
*Die **Flüssigkeit des Verkehrs** ist mit den zur Verfügung stehenden Mitteln zu erhalten. Dabei geht die **Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer der Flüssigkeit des Verkehrs** vor. Der Förderung der öffentlichen Verkehrsmittel ist besondere Aufmerksamkeit zu widmen.*

VwV-StVO zu §§ 39 bis 43 Ziffer I., Nummer 2. Randnummer 5



- 1** Wassersleben - Flensburg - Jarplund
- 2** Harrislee – Hafenspitze – Wees
- 3** Handewitt – Flensburg – Husby
- 4** Weding - Flensburg – Glücksburg
- R1** Außenring
- R2** Innenring
- Priorität Planung aktuell
- Planung mittelfristig

Planungsprio mittelfristig

Förderung des Umweltbundes Her: Buslinien-Netz und Velorouten			
Projekt	16064		
Auftraggeber	Stadt Flensburg		
Plan	Anhang 1 Veloroutennetz		
Bearbeitet	Sieger		
	Maßstab	gez.	Datum
	o. M.	S6	22. August 2018

SHP Ingenieure
 Plaza de Rosalia 1, 30449 Hannover
 Telefon 05 11 3584-450, Telefax 05 11 3584-477
 info@sfp-ingenieur.de, www.sfp-ingenieur.de

Quelle Einpendler*innen (2019):
https://www.rivis.de/online_test/riwis.php3?cityid=01001000&us e=wo&topic=pendler.php3 (Abgerufen: 24.11.2020)

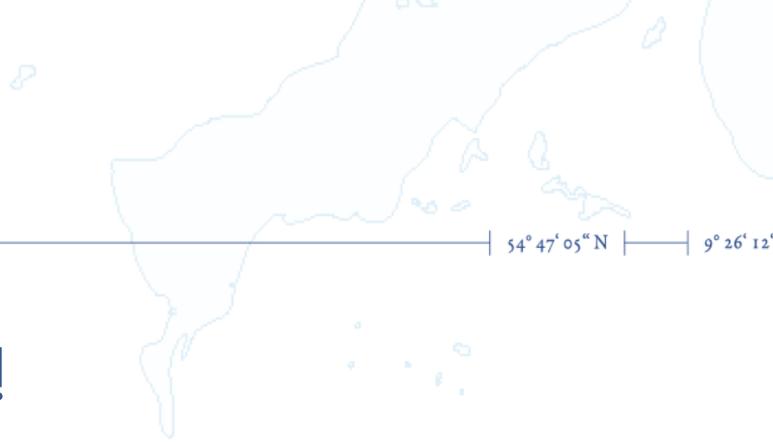
Quelle Planungsdarstellung: Technisches Referat/Referat - Verkehrsplanung

Mittelfristige Planungspriorität: Anbindung Weiche, Anbindung Zentralkrankenhaus, Harrislee, Husby, Wees



Veranstaltungshinweise

- » „Fahr Rad! Die Rückeroberung der Stadt!“
12. Juni 2021 bis 22. September 2021
Robbe & Berking Yachting Heritage Center
- » Europäische Mobilitätswoche mit Mobilitätsfest auf der
Schiffbrücke am 19. September 2021



Vielen Dank!

- » Hannah Köster
- » Umsetzung Masterplan Mobilität
- » koester.hannah@flensburg.de
- » 0461 85-1928

- » verkehrsplanung@flensburg.de